

函館バス株式会社 御中

函館バスの運賃改定について再考を強く求める要請書

函館バス株式会社は2023年8月28日、函館市内中心部の特殊区間制運賃に関する値上げ申請を北海道運輸局に提出しました^{*1}。

しかし、値上げ幅が非常に大きく、また値上げ後の運賃が著しく高額です。

このままの申請は断じて受け入れがたいと考えます。

従って、現行の申請を直ちに取り下げ、以下の通り再検討するよう強く要請いたします。

なお、この要請書は個人情報を除いて私のブログ^{*2}で公表する予定です。

また、この要請書に対する返信があった場合も、同様に個人情報を除いて私のブログで公開いたします。

そのため、要請書に対する返信はすべて郵送でお願いいたします。

1. 要請内容

区割り別の改定額について、改定前運賃に応じた額とすることを要請します。

区間	現行 (A)	函館バス案			提案		
		申請額 (B)	差額 (C=B-A)	改定率 (D=C/A)	提案額 (E)	差額 (F=E-A)	改定率 (G=F/A)
1区	¥210	¥250	¥40	19.05%	¥230	¥20	9.52%
2区	¥240	¥280	¥40	16.67%	¥270	¥30	12.50%
3区	¥270	¥310	¥40	14.81%	¥310	¥40	14.81%
4区	¥280	¥320	¥40	14.29%	¥330	¥50	17.86%
5区	¥300	¥340	¥40	13.33%	¥350	¥50	16.67%
6区	¥310	¥350	¥40	12.90%	¥360	¥50	16.13%

※表の改定額はあくまでも例示であり、実際の額については調整が必要です。

2. 要請理由

改定額を一律に設定した場合、以下の問題が生じるおそれがあるため。

改定率の不平等さ

各区間の改定率を調査した結果、6区では12.90%に対し、1区では19.05%と、乗車区間が短いほど改定率が高くなる不平等な状況が生じています。

他の交通機関との乖離

函館市内で利用できる他の乗り合い交通機関(ただし、クローズドドアシステムを導入している高速バスおよび函館帝産バスを除く)の初乗り運賃と比較した結果、今回の申請額が著しく高額であり、特に函館市電との並走区間での運賃差が大きく、函館市電の利用への逸走が懸念されます。

なお、函館市企業局交通部に問い合わせたところ、「現時点で市電の運賃改定の予定はない」

*1 函館バス株式会社「路線バス(乗合バス)上限運賃改定の申請について」(2023年8月28日付、2023年9月2日閲覧)

http://www.hakobus.co.jp/files/2023/unchinkaitei/20230828_unchinkaitei_release.pdf

*2 北海道のアンジュルムファンのブログ

<https://ameblo.jp/hokkaidosm/>

との返答がありました^{*1}。

交通機関名	初乗り運賃	出典
JR北海道(幹線)	¥200	^{*2}
道南いさりび鉄道	¥190	^{*3}
函館市電	¥210	^{*4}
北海道バス	¥140	^{*5}
函館バス(現行)	¥210	
函館バス(申請)	¥250	

他事業者の運賃事例

バスマガジン Web が全国のバス事業者から 100 社(函館バスを含む)をランダムに選んで調査した結果^{*6}、「初乗り運賃が 250 円」としている事業者は含まれておらず、均一運賃を採用している事業者でも該当しませんでした。このような高額な初乗り運賃は、「初乗り運賃が高いバス事業者」としてのマイナスイメージを生む可能性があります。

特殊区間制運賃適用区間外にまたがる乗車時の急激な運賃上昇

今回の運賃改定において、特殊区間制運賃適用区間外は現行と同額とされるとの認識があります。しかしながら、特殊区間制運賃適用区間外と適用区間内をまたぐ路線において、境界となるバス停を通過する前後で運賃が急激に変動する問題が発生します。

たとえば 53 系統^{*7} の例を挙げますと、亀田外郭通から蔦屋書店行きのバスに乗車した場合、

- ・1 つ先の「昭和ターミナル」までは特殊区間制運賃適用区間で運賃は 150 円です。
- ・「昭和ターミナル」の次のバス停「新都市病院前」まで行くと、特殊区間制運賃(1 区)が適用され、改定前 210 円、改定後 250 円となります。

1 つ先で降りるだけで、これまでの 60 円(40.00%)の増加が、一気に 100 円(66.67%)へと広がります。

*1 本件質問文と回答文については、個人情報を除いた全文を私のブログに掲載しています。
その 1698。【質問文公表】函館バス運賃改定に関する函館市電の対応についてのお問い合わせ | 北海道のアンジュルムファンのブログ(2023 年 8 月 28 日付、2023 年 9 月 2 日閲覧)

<https://ameblo.jp/hokkaidosm/entry-12818135793.html>

その 1699。【回答文公表】函館バス運賃改定に関する函館市電の対応についてのお問い合わせ | 北海道のアンジュルムファンのブログ(2023 年 9 月 1 日付、2023 年 9 月 2 日閲覧)

<https://ameblo.jp/hokkaidosm/entry-12818686061.html>

*2 JR 北海道のみをご利用の場合の運賃 | きっぷのルール:JR おでかけネット(2023 年 9 月 2 日閲覧)

https://www.jr-odekake.net/railroad/ticket/guide/normal_tickets/normal_fare08.html

*3 道南いさりび鉄道線～北海道旅客鉄道会社線函館間 運賃表(2023 年 9 月 2 日閲覧)

<https://www.shr-isaribi.jp/wp-content/uploads/2016/03/2e11f0f4a273f94c2dddaeab56711d2.pdf>

*4 乗車料金(函館市電) | 函館市(2023 年 9 月 2 日閲覧)

<https://www.city.hakodate.hokkaido.jp/docs/2014012100946/>

*5 市内路線バス | 北海道バス株式会社 札幌と函館・釧路・帯広・北見間の都市間高速バス・特急ニュースター号(2023 年 9 月 2 日閲覧)

<http://www.hokkaidobus-newstar.jp/rosen02>

*6 地域や需要によってけっこうバラつきがあるってマジ? 路線バスの「初乗り運賃」ってどうやって決まるの? - バス総合情報誌「バスマガジン」公式 WEB サイト(2023 年 7 月 9 日付、2023 年 9 月 2 日閲覧)

<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/179653>

*7 53 系統運賃表(2023 年 9 月 2 日閲覧)

<http://www.hakobus.co.jp/pdf/53.pdf>

乗り継ぎ割引適用後の運賃の急激な上昇

例えば 1 区から 1 区への乗り継ぎの場合、

- ・ 現行: $210 \text{ 円} + 210 \text{ 円} - 160 \text{ 円} = 260 \text{ 円}$
- ・ 改定後: $250 \text{ 円} + 250 \text{ 円} - 160 \text{ 円} = 340 \text{ 円}$
- ・ 改定額: 80 円 (30.77%)

となり、改定率が 3 割越えとなります。

特に 2 回目の乗車時の支払金額は、

- ・ 現行: $210 \text{ 円} - 160 \text{ 円} = 50 \text{ 円}$
- ・ 改定後: $250 \text{ 円} - 160 \text{ 円} = 90 \text{ 円}$
- ・ 改定額: 40 円 (80.00%)

となり、改定率が 8 割、つまり 1.8 倍もの超高額となります。

この増加幅はあまりにも大きすぎます。割引上限額の見直しを含む再考を強く要請いたします^{*1}。

3. まとめ

運賃改定の必要性は理解しておりますが、実施方法が極端かつ公平性に欠けるため、再考を強く要請いたします。過度な値上げによって利用者離れが起き、むしろ収益減や大幅な減便、重大な事故の発生といったリスクを生むことのないよう、今後も公正な価格設定と安全な運行を確保することが最も重要です。

本要請書と同様の要請を、同日付にて北海道運輸局宛に提出しておりますことを追記します。

*1 なお函館市電側では「交通部においても乗継割引の利用実態について調査等を行っており、その結果により変更等を検討することとしております。」としています(先述の交通部への質問への回答より)